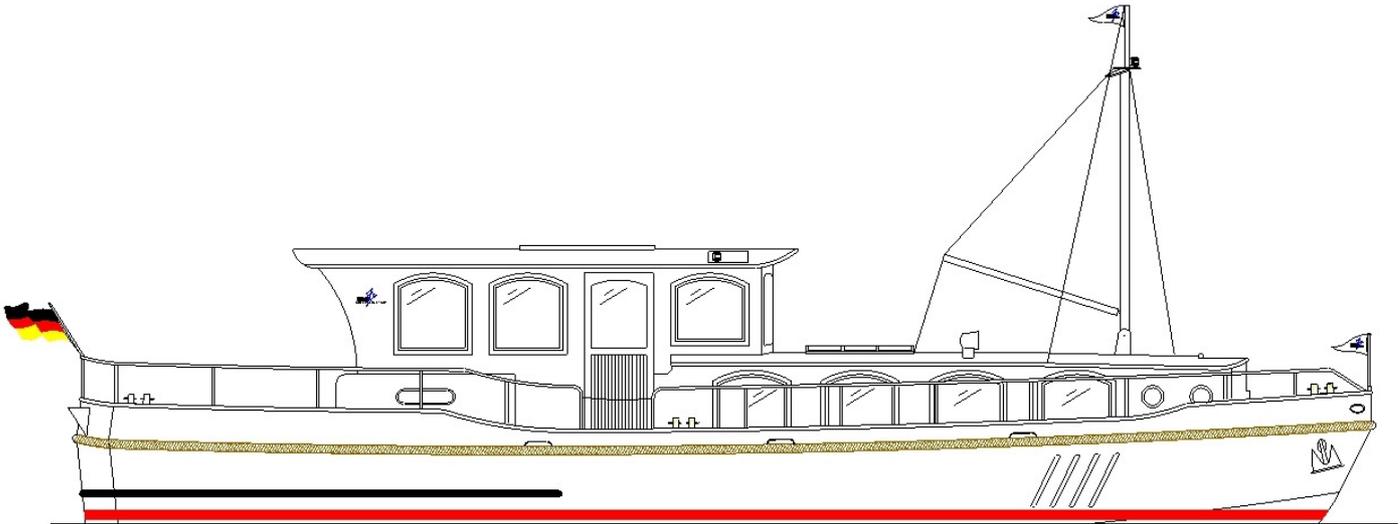


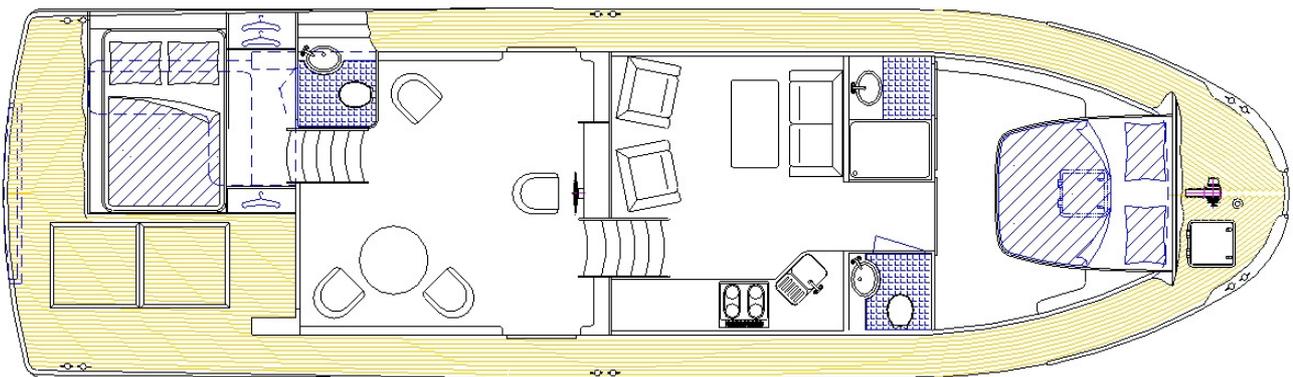
# Müritz-Ewer 1500

## Spezifikation



### HAUPTABMESSUNGEN (Änderungen vorbehalten)

Länge über alles	14,99 m
Länge CWL	14,24 m
Breite über alles	4,50 m
Tiefgang	ca. 1,10 m
Displacement	ca. 22,00 t



### Einrichtungsvorschlag:

Mit Doppelbett in der Vorderkajüte, separate Dusche/Bad/WC,  
Wohnbereich mit Pantry, Großer Salon an Obedeck  
Schlupfkajüte mit Doppelbett und WC im Achterschiff  
(alternative Einrichtungen möglich)

## Spezifikation

### KONSTRUKTION

- Konstruktion und Bau entsprechend CE-Norm, Kategorie C
- Verdrängerrumpf , Multiknickspant
- Kombinierte Quer- und Längsspanntbauweise
- Schiffbaustahl ( ST 37-2)
- Materialstärken: Rumpf 5/6mm  
Decks / Gangbord 4/5mm  
Aufbauten 4/5mm

### MOTOR (Basismotorisierung)

- Vetus Deutz DT66 - 125 kW (170 PS) bei 2500/min
- Getriebe ZF45 A

### FARBSYSTEM

- Vollständige Zwei-Komponenten Epoxy-Grundierung
- Endlackierung mit 2-Komponenten-Lack, Rumpf schwarz-blau lackiert  
Decksaufbauten lackiert in beige
- Deck-Laufflächen in robustem grauem Antislip-Belag, optional Teakdeck
- Oberflächenversiegelung im Maschinenraum
- Unterwasserschiff bewuchshemmendes, umweltfreundliches Antifouling

### FENSTER UND LUKEN

- Mahagoni 2tlg. Klapptür im Salon achtern
- Mahagoni Schiebetür im Salon Bb-u. Stb-Seite
- Mahagoni Skylight (fest) auf Kajütdeck
- Mahagoni Schiebeluk auf Salondach
- Alle Fensterrahmen aus Holz (...)
- Klappfenster im Salon vorne und Nasszelle Bb+Sb
- 4 Bulleyes ( klappend) im Vorschiff
- 2 Bulleyes ( klappend) im Achterschiff
- In allen Fenstern Thermoverglasung, braun getöntes Sekurit-Sicherheitsglas
- Ventilations-/Fluchtluke mit getöntem Glas im Kajütdeck
- sowie die Isolierung, Wärme- und Schalldämmung auch an der Außenhaut fachgerecht angebracht. Luke (LIB50) zur Vorpiek
- Permanente Ventilation der Nasszelle mit Schwanenhals
- Wasserdichte Tür im achteren Maschinenraumschott

## Spezifikation

### RELINGE UND BESCHLÄGE

- Polierte Edelstahlseereling mit Edelstahl-Eingangskette
- Polierte Edelstahl-Bugreling
- Polierte Edelstahl-Heckreling
- Klappbare Badeleiter aus Edelstahl mit profilierten Trittstufen
- Doppel-Kreuzpoller 6 x

### INNENAUSSTATTUNG

Der Innenausbau erfolgt entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers. Wertseitig werden die Fußböden in Sperrholz in der Vorder- und Achterkajüte und im Salon eingebaut, sowie die Isolierung, Wärme- und Schalldämmung an der Außenhaut und in den Aufbauten (besonderes im Salon zum Maschinenraum) fachgerecht angebracht. Der Unterbau des Fußbodens ist Bestandteil der Konstruktion. Die Bodenplatten werden gedämpft verlegt und mit Inspektions- und Montageluken versehen. Optional können als Toplage Schiffsparkett-Laminatplatten verlegt werden.

### Achterdeck

- Große L-förmiger Sitzbank an Bb-Seite mit Stauraum
- Große wasserdichte Luken in der Plicht zur Achterlast
- Im Spiegel integrierte klappbare Badeplattform (2000 x 600 mm)
- Fundamente für Davids am Spiegel

### TECHNIK

- Innensteuerstand mit hydraulischer Steuereinrichtung u. Einhebel - Motorsteuerung
- Edelstahl-Schraubenwelleninstallation wassergeschmiert einschl. Gummilagerung
- Spezielle geräuscharme Vierblattschraube
- Magnesium- oder Zinkanoden (abhängig vom Fahrrevier)
- Geräuschisolation durch geräuschabsorbierende, feuerhemmende, feuchtabwehrende Isolationsplatten
- Notsteuerung an der Ruderanlage einschl. Notpinne
- Hydraulische Bugschraube BOW95HM (6,0 kW)
  
- Kraftstofftank (separate „Wingtanks“ in Stahl) mit Inspektions/Reinigungsöffnung, 2x ca. 500l
- Tagestank mit Entwässerungssumpf und Vorfilter, Inhalt ca. 100l
- Separater Brennstofftank für Dieselheizung, Inhalt ca. 500l
- Separater zweiter (1x am Motor) Kraftstoffgrobfilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoffleitung aus Kupferrohr
- Kraftstofftankanzeige
  
- Trinkwasser- Kunststofftanks mit Inspektions-/Reinigungsöffnung, 5 x 215 l
- Wassertankanzeige
- Komplette Warmwasserinstallation (über Kabola Heizung)

## Spezifikation

- Elektrische Lenzpumpe, 75 l/min in Maschinenraum, Achterlast und Vorschiff mit automatischem Schwimmerschalter und Warnanlage, extra Handlenzpumpe
- Fäkalientankinstallation mit genormtem Absaugstutzen im Gangbord, 2x215 l
- Schwere elektrische Fäkalienpumpe mit Bodendurchführung u. 3-Wege-Hahn
- Fäkalientank-Niveau-Anzeige
- Automatische Hauptsicherung für Beleuchtung und Bordnetz
- Hauptschalter
- Schaltpanel mit automatischen Sicherungen für alle Verbraucher
- Batterien in speziellen Kunststoff-Boxen mit Dioden-Trennschaltung, 1 x Startnetz 108 Ah, 2 x Bordnetz 108 Ah
- Steckdosenkombination 220 V / 12 V 3x (Vorbereitung für weitere Steckdosen)
- BSH-Beleuchtung mit 2-Farbenlaterne, Hecklicht und Ankerlicht
- Professioneller Landstromanschluß mit automatischen Sicherungen und FI-Schalter, einschli. 220V-Steckdosen in der Yacht
- Ladegerät, optional Umformer
- Generator ca.6kW mit Schallschutzkasten (z.B. von Onan o.ä.)
  
- Thermostatisch gesteuerte Warmwasserheizung von Kabola mit Boiler, Vorbereitung für Anschluss der Heizkörper
- Seewasserbeständige Scheibenwischeranlage an BB
- Vorbereitung für Ankerwinden – Installation mit Edelstahlklüse und Bugschutz, ca.17 kg Bruce- oder Danforth-Anker
- Edelstahlmastfuß auf VK-Deck ; Mast in Absprache
- Bordersatzteilpaket mit u.a. Ersatzkeilriemen, Impeller, Sicherungen, Lampen usw.

### Feuerlöscheinrichtung

- Feuerlösch-Anlage eingebaut im Maschinenraum
- 1 Handfeuerlöscher

### INSTRUMENTE

- 1x Motorinstrumentenpaneel mit Drehzahlmesser, Voltmeter mit Alarm, Temperaturmeßgerät mit Alarm, Öldruckmesser mit Alarm, Startschloß und Betriebsstundenzähler
- 1x ST 60 Tridata
- 1x ST 60 Ruderstandsanzeiger
- Weitere Instrumente in Absprache

**Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.**